


SULKY

TRAMLINE SX : les plus solides arguments !

**2 ROUES
MOTRICES**

TRAMLINE SX

En 3,00 m ou 4,00 m de largeur, des semoirs simples et ultra robustes pour les usages intensifs : régions de "grandes cultures", CUMA, E.T.A....

Des gains de temps et de confort, en toute simplicité !

En combiné comme en solo, les nouveaux SULKY TRAMLINE SX vous apportent leur autonomie "géante" en semences. Faciles à régler et à conduire, ils permettent de profiter à fond de chaque journée propice à l'implantation. Leurs caractéristiques les plus avantageuses sont :

- la qualité de placement des nouvelles lignes de semis LS à réglage "double effet"
- l'entraînement de la distribution à ergots par les deux roues du semoir
- la plus grande ouverture au chargement de leur catégorie (640 mm)
- une passerelle arrière sécurisante fixée au châssis du semoir, un couvercle de trémie étanche monté sur vérins d'assistance et la présence de selles de répartition en fond de trémie pour les petites graines...



Une trémie monobloc "géante"

- Châssis porteur bi-poutre
- 800 litres de capacité en 3,00 m version standard (1 000 l avec rehausse)
- 1 100 litres en 4,00 m (1 350 l avec rehausse)



Equipements (● Standard - ○ Option - □ A spécifier à la commande)

Type	TRAMLINE SE		TRAMLINE SX		TRAMLINE CE		TRAMLINE CX	
Attelage en chape Cat II	●	●	-	-	-	-	-	-
Attelage oscillant	○	○	-	-	-	-	-	-
Attelage "triangle" automatique	-	-	□	□	-	-	-	-
Adaptation sur supports de rouleau SULKY	-	-	□	□	-	-	-	-
Débrayage 1/2 distribution (gauche)	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur d'aplomb	●	●	●	●	●	●	●	●
Dents efface-traces de roues du tracteur ^(*)	○	○	-	-	-	-	-	-
Dents efface-traces de roues du semoir	○	○	-	-	-	-	-	-
Terrage centralisé (manivelle)	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de grain	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de débrayage de distributions	●	●	●	●	●	●	●	●
Fond de trémie avec selles de répartition	●	●	●	●	●	●	●	●
Dôme antitassement	○	○	○	○	○	○	○	○
Variateur à rotation continue et règlette d'étalonnage	●	●	●	●	●	●	●	●
Augets d'essai de débit avec trappe de vidange	●	●	●	●	●	●	●	●
Compteur d'hectares mécanique	○	○	○	○	○	○	○	○
Passerelle de chargement	●	●	●	●	●	●	●	●
Rehausse de trémie	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatiques ø722 x L164	●	● (3m)	-	-	-	-	-	-
Pneumatiques ø760 x L264	-	○ (3m) ● (4m)	-	-	-	-	-	-
Entraînement par roue-soleil ø760	-	-	○	○	-	-	-	-
Commande de jalonage :								
- manuelle par câble	○	○	○	○	○	○	○	○
- électronique avec indicateur	○	○	○	○	○	○	○	○
- électronique MEDION	○	○	○	○	○	○	○	○
- électronique ULTRON	○	○	○	○	○	○	○	○
- électronique ULTRON MS	○	○	○	○	○	○	○	○
- électronique VISION SP8	○	○	○	○	○	○	○	○
Comptage du jalonage sans traceurs	○	○	○	○	○	○	○	○
Lignes de semis :								
- LS 2.20 2 rangées de socs	□	□	□	□	□	□	□	□
- LS 2.30 2 rangées d'UNIDISC	□	□	□	□	□	□	□	□
Terrage forcé derrière les roues	●	●	-	-	-	-	-	-
Détroisseurs de roues réglables	●	●	-	-	-	-	-	-
Traceurs hydrauliques (1 SE) :								
- "au centre"	○	-	○	-	-	-	-	-
- "au centre" et relevables à la verticale	○	○	○	○	○	○	○	○
Herse de recouvrement réglable :								
- à dents droites	□	□	□	□	□	□	□	□
- à dents niveleuses	□	□	□	□	□	□	□	□
Roues de réappui 40 mm	○	○	○	○	○	○	○	○
Modulation hydraulique du terrage (1 DE)	○	○	○	○	○	○	○	○
Relevage hydraulique de la barre de semis sur CULTILINE HR (appui pacier obligatoire)	-	-	-	-	○	○	○	○
Jalonneurs de pré-levée (à disques)	○	○	○	○	○	○	○	○
Dispositif de signalisation et d'éclairage	○	○	○	○	○	○	○	○
Plaques de signalisation réfléchissantes (réglementation routière française)	○	○	○	○	○	○	○	○

* Attelage oscillant obligatoire

Type	TRAMLINE SE		TRAMLINE SX		TRAMLINE CE		TRAMLINE CX	
Largeur de travail	3,00 m		3,00 m		4,00 m		3,00 m	
Capacité de trémie (litres)	450/700*		800/1 000*		1 100/1 350*		550/800*	
Dimensions de trémie (cm)	48 x 225		64 x 225		64 x 325		48 x 225	
Ecartements (cm)	14,2	12	14,2	12	13,7	12	15	12,5
Nombre de rangs	21	25	21	25	29	33	20	24
Poids (Indicatifs)	550 kg**		650 kg**		850 kg**		650 kg**	
							700 kg**	900 kg**

* avec rehausse ** en équipement de base avec enterrage LS 2.20



Etape importante du nouveau traitement anti-corrosion SULKY : le trempage par un robot dans un bain de peinture d'apprêt.

Une peinture haut de gamme pour une protection longue durée

Toutes les pièces en couleur sont traitées dans la chaîne de peinture SULKY. Après nettoyage et préparation des surfaces en cinq étapes, les pièces sont trempées dans un bain d'apprêt hydrosoluble à forte adhérence.

Après cuisson à 130°, une deuxième couche d'apprêt anti-corrosion et une couche de finition à la peinture polyuréthane sont appliquées au pistolet avant une nouvelle cuisson à 100°.